

Carsten Niebuhrsgade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk

Notat
TS10807-00117
10-12-2020

Informationsmateriale om RID 2021

Dette informationsmateriale giver en kort beskrivelse af udvalgte væsentlige ændringer, der sker ved overgangen fra RID 2019 Corrigendum 2 til RID 2021. For en udtømmende oversigt over ændringerne henvises til de officielle dokumenter, som kan hentes på OTIF's hjemmeside www.otif.org

Ikrafttræden af RID 2021

2021-udgaven af RID træder i kraft den 1. januar 2021. Der er i 1.6.1.1 i RID fastsat en overgangsperiode, hvorefter transport indtil den 30. juni 2021 kan gennemføres i henhold til RID 2019 Corrigendum 2.

Overgangsbestemmelser

Ud over ovennævnte generelle overgangsperiode på et halvt år er der specifikke overgangsbestemmelser for visse af ændringerne. For disse overgangsbestemmelser henvises til kapitel 1.6 i RID 2021.

Den danske udgave af RID 2021

Den danske udgave af RID er offentliggjort på Trafik- Bolig og Byggestyrelsens hjemmeside.

Teksten i RID 2021, som er markeret med grå baggrundsfarve, er ændringer, der er gennemført i RID 2021 set i forhold til RID 2019 Corrigendum 2.

Del 1 Generelle bestemmelser

Kapitel 1.1 Gyldighed og anvendelsesområde

1.1.3.7

Farligt gods i udstyr der anvendes under transporten.

Ændringen indeholder en henvisning til det nye afsnit 5.5.4, der beskriver, hvilket udstyr, der kan være undtaget fra reglerne i RID 2021.

1.1.4.4.3

Afmærkning af et påhængskøretøj, der transporterer kolli, og adskilles fra trækenden. Mærkning gælder også, hvis påhængskøretøjet er mærket med begrænset mængde mærket.

Til gengæld kan afmærkningen udelades, hvis påhængskøretøjet er afmærket med faresedler på begge sider.

Kapitel 1.2 Definitioner og måleenheder

1.2.1

Begrebet "strålingsniveau" for radioaktive udgår af RID. Begrebet "dosisastighed" erstatter nu overalt i RID den gamle betegnelse. Ændringen er en harmonisering med IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materiel (SSR-6, Rev.1).

Enhed med ansvar for vedligeholdelse (ECM): Bilag G til COTIF er harmoniseret med EU-lovgivning. Henvisninger til EU-lovgivning er opdateret.

Ny lovgivning: Henvisninger til anden lovgivning er opdateret. Der er således henvisninger til de nyeste udgaver af UN Modul Regulations, GHS, Manual of Tests and Criteria samt IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material

Operatør af tanke: Definitionen er nu opdelt i to:

- Operatør af en tankcontainer / UN-tank
- Operatør af en tankvogn

Transportindeks: Der er kommet en ny kategori, SCO-III, og her skal der i lighed med andre radioaktiver også oplyses transportindeks.

Vejkøretøj: Et motorkøretøj, leddelt køretøj, en påhængsvogn eller sættevogn i henhold til ADR, hvormed der transporteres gods.

Kapitel 1.6 Overgangsbestemmelser

1.6.1.1

Indtil den 30. juni 2021 kan de indtil den 31. december 2019 gældende bestemmelser i RID 2019 Corrigendum 2 anvendes.

I fragtbrevet skal anføres: "TRANSPORT I HENHOLD TIL RID GYLDIG FØR 1. JANUAR 2021".

1.6.1.22 Slettes

IBC's med indvendige beholdere med gammel mærkning må anvendes frem til 31.12.2020. Mærkning iht. RID 2009 er ikke længere tilstrækkelig - flere oplysninger skal nu fremgå af den indvendige beholder i komposit-IBC'en

1.6.1.30 Slettes

Specifikationer for faresedler som beskrevet senest i RID 2013 kan ikke længere anvendes (fra RID 2015 implementeredes grundigere præcisering af kravspecifikationer for størrelser og mål).

1.6.1.47 Slettes

Fra den 1. januar 2020 skal der kunne tilgængeliggøres testresumé for cellen/batteriet. Har været gældende fra 1. januar 2020.

1.6.6

Overgangsbestemmelser for klasse 7

Der er sat udløbsdato for anvendelse og fremstilling af kolli, der er godkendt efter tidligere udgaver af IAEA's "Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material".

Der findes i kapitel 1.6 en række overgangsbestemmelser vedrørende emballering, vedligeholdelse og mærkning mv. samt tilladelser til fortsat brug af bl.a. tankvogne. Endelig er en række gamle overgangsbestemmelser udgået.

Kapitel 1.7 Generelle bestemmelser for radioaktive stoffer

1.7.1.5.1

Der åbnes op for at fissile produkter med meget lav aktivitet kan sendes som undtagelseskolli, og nogle af de eksisterende krav for fissile stoffer finder fremover anvendelse ved transport heraf som undtagelseskolli.

Kapitel 1.8 Kontroller og andre støttetiltag der skal sikre, at sikkerhedsforskrifterne bliver efterlevet

1.8.5.1

Rapporteringskravet i tilfælde af alvorlige uheld udvides til også at omfatte aflæsser.

Kapitel 1.10 Sikringsbestemmelser

1.10.3.1.2

I tabellen med højrisikogods tilføjes underklasse 1.6, samt de to nye UN-numre 0512 og 0513.

Del 2 Klassificering

Kapitel 2.1 Generelle bestemmelser

2.1.3.4.3

Ved klassificering af brugte genstande, der indeholder en navngivet blanding (2.1.3.4.2) skal disse altid klassificeres under samme betegnelse i klasse 9 under forudsætninger nævnt i dette nye underafsnit.

2.1.5

Genstande der ikke har en officiel godsbetegnelse og som kun indeholder farligt gods inden for tilladte begrænsede mængder-grænser henvises til UN 3363 og SB 301.

2.1.5.4

Tilføjelse af bemærkning om at dette afsnit også omfatter genstande indeholdende eksplosiver som er undtaget fra klasse 1 i overensstemmelse med 2.2.1.1.8.2.

Kapitel 2.2 Specielle bestemmelser for de enkelte klasser

Klasse 6.2

Oprettelse af UN 3549, der anvendes for fast affald, der indeholder kategori A smittefarlige stoffer.

Klasse 7

Overfladeforurenedede genstande inddeles i 3 grupper frem for hidtidigt 2 grupper. SCO-III gælder for store, faste objekter, som grundet deres størrelse ikke er mulige at emballere. Desuden er tabellen i 2.2.7.2.1 opdateret med 7 nye radionuklider.

Del 3 Fortegnelse over farligt gods, særlige bestemmelser samt undtagelser vedrørende begrænsede og undtagne mængder

Kapitel 3.1.2.8

Det tekniske navn for UN 3077/UN 3082 kan være en gruppebetegnelse, og behøver altså ikke være en officiel kemisk/teknisk betegnelse.

Tabel A Fortegnelse over farligt gods

Der er foretaget en række ændringer i tabel A, som kræver konkrete opslag i forhold til de stoffer, der arbejdes med.

Bl.a. skal der peges på følgende:

Mange UN-numre i klasse 1 har fået tildelt LP101, og kan således transporteres i store emballager.

Nye UN-numre:

UN 0511, klasse 1.1B, UN 0512, klasse 1.4B og UN0513, klasse 1.4S.
Tre nye UN-numre for klassificering af programmerbare elektriske detonatorer. Emballering skal foretages efter P131

UN 3549 Medicinsk affald, kategori A, klasse 6.2.

Nyt UN-nummer til medicinsk affald i kategori A, smittefarligt for dyr eller mennesker. Emballering efter P622/LP622. Henvisning til SB 395, som fordrer, at der skal være tale om affald i FAST form.

Kapitel 3.3 Særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande

Der er foretaget en række ændringer i de særlige bestemmelser, ligesom der er tilføjet flere nye. Særligt bemærkes:

SB 310 og SB 377

Henvisning til pakning efter P908 fjernes, da SB 376 nu tydeligere lægger op til en sondring mellem anvendelse af P908 og P911.

SB 327

Bestemmelsen udvides til både at indeholde affaldsaerosolbeholdere og affaldsgasbeholdere under UN 1950 eller UN 2037. Hidtil har kun UN 1950 været tildelt SB 327. Det bliver nu muligt også at pakke og transportere UN 2037 til bortskaffelse efter SB 327, og dermed kan der fraviges fra krav om individuel beskyttelse af hver gasbeholder som hidtil har eksisteret.

SB 360

I SB 360 tilføjes, at køretøjer, der kun er drevet af lithiummetal- eller ionbatterier skal henføres til UN 3171. Lithiumbatterier monteret i transporterende enheder alene, som ekstern strømforsyning, skal henføres til UN 3536 Lithiumbatterier monteret i lasttransportenhed.

SB 376

SB 376 tilføjes præcisering af, at der skal foretages en vurdering af batteriets/cellens tilstand, og vurderingen kan inkludere kriterier beskrevet i denne særlige bestemmelse (a) til (f). Der indskrives konkrete kriterier til vurdering af beskadigede/defekte batterier, med henblik på hensigtsmæssigt at kunne fastlægge, hvordan forsendelsen skal håndteres og pakkes (efter P908 eller P911).

SB 390

Bestemmelsen går på, at når en emballage indeholder en kombination af lithiumbatterier i udstyr og med udstyr, skal emballagen mærkes som krævet for begge batterityper, hvis de begge er inkluderet i emballagen.

Transportdokumentet skal ligeledes indeholde oplysninger som krævet for alle UN-numre, der er inkluderet i emballagen.

Del 4 Bestemmelser for emballering og tanke

Kapitel 4.1 Anvendelse af emballager herunder IBC'er og stor- emballage

4.1.1.3

UN-godkendelsesmærkning på emballager får ny hovedoverskrift og det præciseres, at flere godkendelser accepteres. Der tilføjes en ny hovedoverskrift i 4.1.1.3 ('Design type'), og en ny tilføjelse af, at emballager/IBC's må være godkendt og bære mere end én godkendelsesmærkning.

I flere emballeringsforskrifter er der foretaget korrektioner og tilføjelser, ligesom, der er tilføjet nye emballeringsforskrifter.

Det er derfor nødvendigt at foretage konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med. Bl.a. bemærkes:

4.1.4.1 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelsen af emballager.

P622

Ny emballeringsforskrift gældende for UN 3549

P801

P801 og P 801a lægges sammen, så kun P801 er gældende, men nu også gælder for brugte akkumulatorer.

P903

Der tilføjes en paragraf 5 i emballageforskriften, som fastsætter emballeringskrav ved samemballering af hhv. Lithiumbatterier i udstyr og med udstyr.

PP96

Ny PP-bestemmelse som knytter sig til transport af UN 2037. Bestemmelsen fastsætter, at der skal anvendes ventilerede emballager til transport af affaldsgasbeholdere, når disse transporteres i overensstemmelse med SB 327.

LP622

Ny emballeringsforskrift gældende for UN 3549.

4.1.9.2.4

Transport af uemballerede SCO-III produkter.

Del 5 Bestemmelser for forsendelse

Kapitel 5.2 Mærkning og beklæbning

5.2.1.9

Minimumsdimensionerne for tabellen ændres til 100 mm x 100 mm frem for hidtidige 120 mm x 100 mm. Bemærk at det kun er et minimumskrav.

5.3.2.3.2

Oprettelse af et nyt farenummer: 836

5.5.4

Nyt afsnit som præciserer krav ved transport af farligt gods i udstyr, der anvendes eller er tiltænkt anvendt aktivt under transport.

Afsnittet fritager godset fra at være omfattet af ADR under opfyldelse af afsnittets punkter, herunder at der er tale om farligt gods i udstyr, der er tiltænkt anvendt under transport (eks. GPS eller data-loggere)

Del 6 Bestemmelser for konstruktion og prøvning af emballager, IBC'er, storeballager, tanke og bulkcontainere

I kapitlerne 6.1 – 6.10 findes en del tilføjelser mv.; men især mange ændringer vedrørende aktuelle standarder. En stor del af de nuværende standarder kan anvendes - udløber den 31. december 2022. Der kræves derfor konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med. Der skal dog peges på følgende:

6.1.3.14

Når en emballage er i overensstemmelse med mere end en testet emballage, skal alle emballagegodkendelsesmærkerne være placeret tæt på hinanden, og alle koder skal vises i sin helhed.

6.5.2.1.3

Når en IBC er i overensstemmelse med mere end en testet IBC, skal alle IBC godkendelsesmærkerne være placeret tæt på hinanden, og alle koder skal vises i sin helhed.

6.5.2.2.4

Såfremt det ikke er muligt at tilgå og inspicere mærkningen på den indvendige beholder, skal denne gengives på den ydre beholder, indledt af ordene 'Indvendig beholder'.

6.6.3.4

Når en storeballage er i overensstemmelse med mere end en testet storeballage, skal alle storeballage godkendelsesmærkerne være placeret tæt på hinanden, og alle koder skal vises i sin helhed.